

---

**REKREAČNÍ PŘÍSTAV HODONÍN**

Číslo projektu 562 551 0001

---

**REKREAČNÍ PŘÍSTAV HODONÍN**  
ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ  
A SOUVISEJÍCÍ ČINNOSTI

**J ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí

DATUM:

11/2022



---

**ČESKÁ REPUBLIKA – ŘEDITELSTVÍ VODNÍCH CEST ČR**



---

**Sweco Hydroprojekt a.s.**

Ústředí Praha  
Táborská 31, Praha 4  
www.sweco.cz

ČÍSLO ZAKÁZKY: 11 5120 01 02

# J ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

ÚPLNÝ NÁZEV AKCE (PROJEKTU): <b>REKREAČNÍ PŘÍSTAV HODONÍN</b>		DATUM: <b>10/2022</b>
PODÁNÁZEV:  		STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí povolení
OBJEDNATEL: <b>Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR</b>		ADRESA: <b>Nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1</b>
ZHOTOVITEL: <b>Sweco Hydroprojekt a.s.</b>	ADRESA: <b>Táborská 31, 140 16 Praha 4</b>	GENERÁLNÍ ŘEDITEL: <b>Ing. Jan Krejčík, Ph.D.</b>
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: <b>Ing. Petr Klimeš</b>	ŘEDITEL DIVIZE: <b>Ing. Petr Matějček</b>	TECHNICKÁ KONTROLA: <b>Ing. Petr Holý</b>
PRO SHDP VYPRACOVAL: <b>PROVOD – inženýrská společnost, s.r.o.</b>	ADRESA: <b>V Podhájí 226/28, Ústí nad Labem, PSČ 400 01</b>	JEDNATEL <b>Ing. Petr Plichta</b>
VYPRACOVAL: <b>Ing. Jakub Hajdina</b>	<b>Ing. Kristýna Kovačiková</b>	TECHNICKÁ KONTROLA: <b>Ing. Petr Plichta</b>

Společnost **Sweco Hydroprojekt a.s.** je certifikovaná dle norem **ČSN EN ISO 9001:2009**, **ČSN EN ISO 14001:2005** a **ČSN OHSAS 18001:2008**.

## © Sweco Hydroprojekt a.s.

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco Hydroprojekt a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoli omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

## OBSAH

A.1 Identifikační údaje.....	5
A.1.1 Údaje o stavbě.....	5
a) Název stavby .....	5
b) Místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků), .....	5
c) Předmět dokumentace.....	5
A.1.2 Údaje o žadateli.....	5
a) Obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právní osoba).....	5
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace.....	5
a) Obchodní firma, název, IČ, adresa sídla (právní osoba).....	5
b) Jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,.....	6
c) Jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,.....	6
A.2 Seznam vstupních podkladů.....	6
A.3 Údaje o území .....	7
a) Popis stávajícího stavu .....	7
B) KONCEPCE USPOŘÁDÁNÍ ZELENĚ.....	10
C) Rozmístění mobiliáře a drobné architektury a informačního systému .....	10
D) VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ.....	11
E) Zhodnocení nautických podmínek a koordinace lodní dopravy ve zdrži.....	11
f) stání pro plavidla pčr.....	11
f) Architektonické a dispoziční řešení provozní budovy .....	14
1. Koncepce architektonického a dispozičního řešení budovy.....	14
2. Dispoziční řešení budovy .....	16
3. Materiálové a barevné řešení .....	18
Fasáda	18
Střecha	21
Výplně otvorů – okna a dveře .....	22

Vnější informační systém .....	23
Povrchy podlah .....	23
Povrchy stěn .....	23
Povrchy podhledů .....	24
Umělé osvětlení budovy .....	24
Interiérové dveře .....	24
Vybavení interiéru .....	24
g) Sběrné místo na odpad .....	24
h) Zpevněné plochy .....	25
h) mobiliář .....	25

## A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

#### A) NÁZEV STAVBY

Název:	Rekreační přístav Hodonín
Číslo projektu:	562 551 0001, ISPROFOND 500 554 0004
Tok:	Morava, ř.km 102, 00
Číslo hydrologického pořadí:	4-13-02-0922
Správce vodního toku:	Povodí Moravy, státní podnik

#### B) MÍSTO STAVBY (ADRESA, ČÍSLA POPISNÁ, KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ, PARCELNÍ ČÍSLA POZEMKŮ),

Kraj:	Jihomoravský
Místo:	město Hodonín, pravý břeh toku Morava
k.ú.:	Hodonín [640417]
parc. čísla:	10142/1, 9797, 8623, 8185, 8186, 8516, 8196/2, 8196/1, 8515, 8514, 8195, 2876/1, 793/14

#### C) PŘEDMĚT DOKUMENTACE

Předkládaná projektová dokumentace je vypracována jako dokumentace pro vydání územního rozhodnutí. Zabývá se stavbou nového přístavu na řece Moravě v městě Hodonín.

### A.1.2 ÚDAJE O ŽADATELI

#### A) OBCHODNÍ FIRMA NEBO NÁZEV, IČ, BYLO-LI PŘIDĚLENO, ADRESA SÍDLA (PRÁVNICKÁ OSOBA)

Organizace:	Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR
Sídlo:	Praha 1, nábr. L. Svobody 1222/12, PSČ 110 15
IČ:	67981801

### A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

#### A) OBCHODNÍ FIRMA, NÁZEV, IČ, ADRESA SÍDLA (PRÁVNICKÁ OSOBA)

Obchodní firma:	Sweco Hydroprojekt CZ a.s.
IČ:	264 750 81
Adresa sídla:	Táborská 31, 140 16 Praha 4-Nusle
ředitel divize:	Ing. Petr Matějček (hydrotechnika, odpadové hospodářství a ekologie)

**Sweco Hydroprojekt a.s.**

5 (29)

**B) JMÉNO A PŘÍJMENÍ HLAVNÍHO PROJEKTANTA VČETNĚ ČÍSLA, POD KTERÝM JE ZAPSÁN V EVIDENCI AUTORIZOVANÝCH OSOB VEDENÉ ČESKOU KOMOROU ARCHITEKTŮ NEBO ČESKOU KOMOROU AUTORIZOVANÝCH INŽENÝRŮ A TECHNIKŮ ČINNÝCH VE VÝSTAVBĚ, S VYZNAČENÝM OBOREM, POPŘÍPADĚ SPECIALIZACÍ JEHO AUTORIZACE,**

doc. Ing. arch. Patrik Kotas – část týkající se architektonického návrhu přístaviště,  
autorizovaný architekt, zapsán v seznamu autorizovaných  
osob vedeném ČKA pod číslem 00560

Ing. arch Ondřej Tomek – část týkající se architektonického návrhu přístaviště

**C) JMÉNA A PŘÍJMENÍ PROJEKTANTŮ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ DOKUMENTACE VČETNĚ ČÍSLA, POD KTERÝM JE ZAPSÁN V EVIDENCI AUTORIZOVANÝCH OSOB VEDENÉ ČESKOU KOMOROU ARCHITEKTŮ NEBO ČESKOU KOMOROU AUTORIZOVANÝCH INŽENÝRŮ A TECHNIKŮ ČINNÝCH VE VÝSTAVBĚ, S VYZNAČENÝM OBOREM, POPŘÍPADĚ SPECIALIZACÍ JEJICH AUTORIZACE,**

## **A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**

**mapové:** pro zpracování dokumentace pro vydání územního rozhodnutí o umístění stavby (dále jen projektová dokumentace) byla využívána mapa ČR 1:50 000, v digitální podobě

**geodetické:** pro zpracování projektové dokumentace bylo v 11-12/2018 vyhotoveno geodetické zaměření celé dotčené oblasti v místě budoucího areálu přístavu. Zaměření zpracovala firma GEPROSTAV GEODÉZIE S.R.O.. Zaměření bylo zpracováno v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt p.v.  
pro zpracování projektové dokumentace bylo v 05/2022 vyhotoveno geodetické zaměření celé dotčené oblasti (aktualizace) v místě budoucího areálu přístavu. Zaměření zpracovala firma GEPROSTAV GEODÉZIE S.R.O.. Zaměření bylo zpracováno v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt p.v.

**údaje o inženýrských sítích:**

byly zjišťovány obesláním a vyjádřením jednotlivých správců inženýrských sítí:

- VaK Hodonín a.s., dle vyjádření se ve vymezené oblasti nalézají vodovodní řady a kanalizace, navrhovaná stavba se jich dotýká, jedná se o připojovací objekty
- EG.D, a.s., dle vyjádření se ve vymezené oblasti nachází inženýrské sítě a to nadzemní VVN, VN a nadzemní sdělovací vedení, u kterých dochází k jejich kolizi se stavbou. V rámci stavby budou realizovány přeložky
- MERO ČR, a.s., dle vyjádření se ve vymezené oblasti nenachází sítě v majetku MERO ČR, a.s.
- MND a.s., dle vyjádření se ve vymezené oblasti nenachází sítě v majetku MND, a.s.
- NetConnect s.r.o., dle vyjádření se ve vymezené oblasti nenachází sítě v majetku NetConnect s.r.o.

**Sweco Hydroprojekt a.s.**

6 (29)

- Quantcom, a.s., dle vyjádření se ve vymezené oblasti nenachází síť v majetku Quantcom, a.s.
- T-Mobile Czech Republic a.s. dle vyjádření se ve vymezené oblasti nenachází síť v majetku T-Mobile Czech Republic a.s.
- NET4GAS, s.r.o., dle vyjádření se ve vymezené oblasti nenachází síť v majetku NET4GAS, s.r.o.
- VAG s.r.o., dle vyjádření se ve vymezené oblasti nenachází síť v majetku společnosti VAG s.r.o.
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., dle vyjádření se ve vymezené oblasti nalézají síť v majetku Česká telekomunikační infrastruktura a.s., nedochází k jejich kolizi s navrhovanou stavbou.
- ČD-Telematika a.s. dle vyjádření se ve vymezené oblasti nenachází síť v majetku společnosti ČD-Telematika a.s.
- ČEPS a.s. dle vyjádření se ve vymezené oblasti nenachází síť v majetku společnosti ČEPS a.s.
- Městská bytová správa, spol. s r.o. dle vyjádření se ve vymezené oblasti nenachází síť v majetku společnosti Městská bytová správa, spol. s r.o.
- České radiokomunikace a.s. dle vyjádření se ve vymezené oblasti nenachází síť v majetku společnosti České radiokomunikace a.s.
- GasNet, s.r.o., dle vyjádření se v lokalitě nachází přípojka STL, ke střetu v rámci stavby dochází v rozsahu zásahu do ochranného pásma v blízkosti přípojek

**údaje o pozemcích:** pro vyhotovení majetkoprávního elaborátu byla využita digitální katastrální mapa v měřítku. Údaje z katastru nemovitostí pro potřeby majetkoprávního elaborátu byly pořízeny ze serveru [www.cuzk.cz](http://www.cuzk.cz).

**projekční:** jako podklad byla objednatelům poskytnuta studie „REKREAČNÍ PŘÍSTAV HODONÍN, ÚPRAVA URBANISTICKO – DISPOZIČNÍHO ŘEŠENÍ“, KOTAS & PARTNERS S.R.O., BŘEZEN 2019“

**geologický průzkum:** v roce 2021 byl zpracován geologický průzkum dotčeného území společností AQUATIS A.S.

Dalším podkladem bylo Dokumentace a souhlasné závazné stanovisko podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, které zpracovala firma ING. KATEŘINA HLADKÁ, PH.D. a MGR. MARTINA FIALOVÁ, PH.D. – EXPROJEKT S.R.O. v 12/2020.

Souhlasné ZÁVAZNÉ STANOVISKO K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ vydané podle ustanovení § 9a odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

## A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

### A) POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Lokality určené pro umístění přístavu jsou situovány na jihovýchodním okraji zastavěné části města Hodonína v blízkosti řeky Moravy a ramene Staré Moravy. Z

hlediska morfologie terénu jsou všechny lokality v podstatě ploché s malými výškovými rozdíly. Lokalita Očovských luk je v současné době dopravně napojena ulicí Legionářů na centrum města. Charakter lokality významným způsobem ovlivňují soustavy nadzemních vedení VN a VVN. Na východě na lokalitu navazují zemědělsky využívané pole. Na západě lokalita sousedí s masivem lesa.

Přístavní bazén je navržen v prostoru jižní části Očovských luk s přímým vjezdovým plavebním kanálem přímo z řeky Moravy.

Vjezdový kanál směrově sleduje oplocení areálu veslařského klubu. Vjezdový kanál je obousměrný. Šířka plavebního kanálu s průplavní hloubkou 1,5 m je 6 m. Délka 265 m. Zhruba uprostřed je plavební kanál rozšířen na šířku 12 m, aby byl zajištěn komfortní manévrovací prostor pro vyhýbání větších plavidel. V linii protipovodňové hráze podél pravého břehu řeky Moravy je navrženo pevné přemostění s průplavní výškou 4 m – spodní hrana konstrukce mostu bude na kótě 167,54 m n. m. V rámci přemostění budou osazena protipovodňová vrata. Toto řešení umožní vybudovat nižší ohrázování přístavu s tím, že protipovodňová linie na kótě 165,5 m n. m. bude situačně zachována ve stávající poloze. V okamžiku dosažení maximální plavební hladiny 163,54 m n. m. bude docházet k uzavření protipovodňových vrat.

Přístavní bazén je navržen na pozemku p. č. 8514 mezi soustavou nadzemních vedení VN a VVN, které významným způsobem ovlivňují využití pozemku. Zároveň se nadzemní vedení podstatně uplatňují ve vnímání uspořádání krajiny. Z rozboru územního plánu města Hodonín vyplývá, že je plánována přeložka nadzemních vedení VVN blíže k řece Moravě. Vedení VN po severozápadní straně pozemku p. č. 8514 zůstane zachováno. Z tohoto důvodu je kompozice hlavní provozní osy přístavu navázána na směrové vedení nadzemního vedení VN. Vozovka, pěší chodníky, obslužné stání, manipulační plocha, provozní budova a hrana přístavu jsou orientovány rovnoběžně s vedením VN. Ostatní břehy přístavu jsou tvarovány dle prostorových možností vzhledem ke stávajícímu nadzemnímu vedení VVN. Řešení přístavu nepředpokládá přeložky nadzemních vedení VN a VVN.

Ohrázování přístavu a plavebního kanálu je navrženo pomocí sypaných těsněných hrází s horní hranou na kótě 164,0 m n. m. Na stejné kótě je rovněž navržena celá kompozičně provozní osa přístavu. Kolem přístavního bazénu a plavebního kanálu bude vybudována provozní cesta pro údržbu břehů.

Dopravní připojení přístavu je navrženo kolmým připojením přístavní komunikace na stávající ulici Legionářů. Pro pěší je k dispozici souběžně vedený chodník.

#### Parametry přístavu:

dno přístavního bazénu	161,44 m n. m.
maximální plavební hladina	163,54 m n. m.
minimální plavební hladina	162,94 m n. m.
plavební hloubka	1,5 m
ohrázování přístavu do výšky	164,00 m n. m.
protipovodňová linie podél Moravy na kótě	165,50 m n. m.

**Sweco Hydroprojekt a.s.**

8 (29)



Dispozičně je přístav pomyslně rozdělen na tři části:

- vjezdový plavební kanál,
- provozní a manipulační část,
- stání plavidel

## **VJEZD**

Plavební kanál je z důvodu optické přehlednosti navržen v přímém směru. V celé délce je tedy vizuální přehled o obsazenosti plavebního koridoru. To přispívá bezpečnosti při běžném provozu a umožňuje včasnou reakci vůdců plavidel při míjení. Zhruba uprostřed je kanál rozšířen a umožňuje bezpečné míjení rovněž dvou větších plavidel.

Vjezdový plavební kanál je na obou stranách pohledově zakončen kompozičním akcentem. Pohledová osa směrem do přístavního bazénu je zakončena poutačem servisního centra. Pohledová osa směrem k řece Moravě je zakončena mostním objektem.

Sypané hráze jsou navrženy ve sklonu 1:2,5. Směrem do plavebního kanálu je navrženo opevnění břehů pomocí kamenné rovnaniny.

## **PROVOZNÍ A MANIPULAČNÍ ČÁST PŘÍSTAVU**

Tato část přístavu je situována hned za vjezdem do přístavního bazénu. Rozšířená vodní plocha umožňuje dostatek prostoru pro otáčení plavidel, čekání plavidel či míjení plavidel.

Naproti vjezdu je situována pevná přístavní hrana se sjezdem do vody pro spouštění plavidel a servisní centrum s provozní budovou. Pevná přístavní hrana délky 45 m umožňuje přistání 2 - 4 plavidel u servisního centra.

Provozní budova je dělena na několik částí – provozní a administrativní část, část s hygienickým zázemím pro návštěvníky přístavu (toalety a sprchy), část služebny Polici ČR a část skladového zázemí. Kolem provozní budovy je navržena rozšířená zpevněná plocha, která umožňuje setkávání většího množství osob, například při organizování skupinových plaveb.

Nádrže na média pro účely servisního centra a stáček místo jsou navrženy za komunikací.

Na sjezd do vody pro spouštění plavidel navazuje zpevněná manipulační plocha umožňující manévrování vozidla s vlekem a otočení větších vozidel (cisterna, autobus atd.).

## **STÁNÍ PLAVIDEL**

Stání plavidel je navrženo na plovoucích molech s plovoucími kolmými výložníky. Kotvení mol je řešeno pomocí daleb. Přístupové lávky na mola jsou situovány na

**Sweco Hydroprojekt a.s.**

9 (29)

kompozičně provozní osu přístavu, kterou v těchto místech tvoří chodník, komunikace a obslužné stání. První molo, které je nejbližší provoznímu zázemí, je určeno pro plavidla typu A do 20 m délky. Další molo je určeno pro oboustranné kolmé stání plavidel typu B do 10 m délky. Třetí molo je kombinací kolmého stání plavidel typu B a C (do 8 m délky). A poslední molo je určeno pro jednostranné kolmé stání plavidel typu C.

Kapacita přístavu:

Typ plavidla A (do 20m):	6 stání
Typ plavidla B (do 10m):	38 stání
Typ plavidla C (do 8m):	36 stání
Plavidla Policie ČR:	2 stání
Celkem:	82 stání

Počet obslužných stání: 45 obslužných stání

Počet obslužných stání pro automobily je odvozen z empirických znalostí provozu přístavu. Obslužné stání budou využívány rovněž pro odstavení vozíků na plavidla po spuštění plavidel na vodní cestu. V počtu obslužných míst je rovněž zohledněna pravděpodobnost, že přístav bude využíván i jako základní přístav pro charterové plavby (odstavení vozidla po dobu plavby).

## B) KONCEPCE USPOŘÁDÁNÍ ZELENĚ

Ar Koncepce uspořádání zeleně počítá s umístěním aleje stromů podél kompoziční osy přístavu a podél severního břehu přístavu.

V maximální možné míře budou ponechány stávající kvalitní stromy.

Mezi skupinami obslužných stání jsou navrženy nízké kvetoucí keře (z důvodu polohy v ochranném pásmu nadzemního vedení VN).

Před provozní budovou jsou navrženy okrasné výsadby trvalkami (vysoké trávy, nízké traviny a květiny) v kombinaci s velkými okrasnými kameny.

Ostatní zelené plochy jsou zatravněny. Na sever od přístavu může být situována výsadba náhradní zeleně či opatření vycházející z EIA.

## C) ROZMÍSTĚNÍ MOBILIÁŘE A DROBNÉ ARCHITEKTURY A INFORMAČNÍHO SYSTÉMU

Jedná se o areál, který leží v bezprostřední blízkosti toku Moravy, tedy i v záplavovém území řeky Moravy.

Před každým vstupem na přístavní molo je navrženo umístit lavičku, odpadkový koš, informační panel a stojan na kola.

V prostoru u provozní budovy budou umístěny minimálně 3 lavičky a 2 odpadkové koše a informační vitríny.

Nástupní a rozptylová plocha před vstupem na molo pro osobní lodní dopravu bude vybavena lavičkou, odpadkovým košem, informačním panelem, stojany na kola a trojicí vlajkových stožárů – pro vlajku České Republiky, vlajku ŘVC ČR a pro vlajku města Hodonín.

Na příjezdových místech do přístavu budou umístěny velké nápisy PŘÍSTAV HODONÍN. Jeden bude umístěn u křižovatky s ulicí Legionářů. Druhý bude umístěn u na opěrných zdech přemostění vjezdu do přístavu. Další nápis bude umístěn na provozní budově.

Nádoby na směsný a tříděný odpad budou umístěny v krytém přístřešku u přístavní komunikace.

## D) VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Osvětlení přístavních mol je navrženo z nízkých sloupků umístěných podél mola po cca 10 m.

Hlavní provozní a kompoziční osa přístavu je osvětlena pomocí sloupků výšky 4m umístěných podél pěšího chodníku.

Sjezd do vody je osvětlen z okrajové stěny pomocí svítidel s asymetrickou optikou.

Fasáda provozní budovy a nápisy PŘÍSTAV HODONÍN budou osvětleny pomocí zemních svítidel.

## E) ZHODNOCENÍ NAUTICKÝCH PODMÍNEK A KOORDINACE LODNÍ DOPRAVY VE ZDRŽI

Vjezd do přístavu je navržen kolmým odbočením do plavebního kanálu šířky 6 m. Plavební kanál má obousměrný provoz. Zhruba uprostřed plavebního kanálu je kanál rozšířen na 12 m pro zajištění dostatečného prostoru pro míjení větších plavidel.

Situování vjezdu proti proudu řeky od místa vyhrazeného pro veslařský klub oddělí převážnou část provozu plavidel využívajících přístav od aktivit veslařského klubu. To přispěje lepší koordinaci provozu lodní dopravy v tomto místě. Veslařský klub bude mít mezi vjezdem do přístavu a jezem více prostoru pro spouštění plavidel na vodu a vytahování plavidel z vody.

V plavebním kanále a v přístavním bazénu bude klidná hladina bez proudění což přispěje snadnějšímu manévrování s plavidly.

Po vplutí do přístavního bazénu je před servisním centrem dostatečný prostor pro otočení plavidel a míjení lodí. Další rozšířený prostor pro manévrování je před stáními větších lodí a před zaplutím do kolmých stání pro menší lodě.

## F) STÁNÍ PRO PLAVIDLA PČR

Pro stání plavidel Policie ČR je navržen pevný objekt krytého stání dvou plavidel s plovoucím zařízením, které kopíruje pohyb hladiny v přístavu. Objekt je umístěn v severovýchodním koutě přístavního bazénu. Přístup do objektu je zajištěn z hráze. Objekt bude kotven pomocí trojice daleb a opěrných zdí.

Objekt o vnějších rozměrech 12,6 x 11,6 m umožňuje stání dvou plavidel o rozměru 10,0 x 3,5 m, s výškou plavidla maximálně 4 m nad hladinou. Jedno stání umožňuje vyzvednutí

plavidla nad hladinu pro provedení servisu. Kolem obou stání je navržen pochozí ochoz o šířkách 1,5 m po stranách, 1,0 m uprostřed mezi stáními a 2,0 m v zadní části.

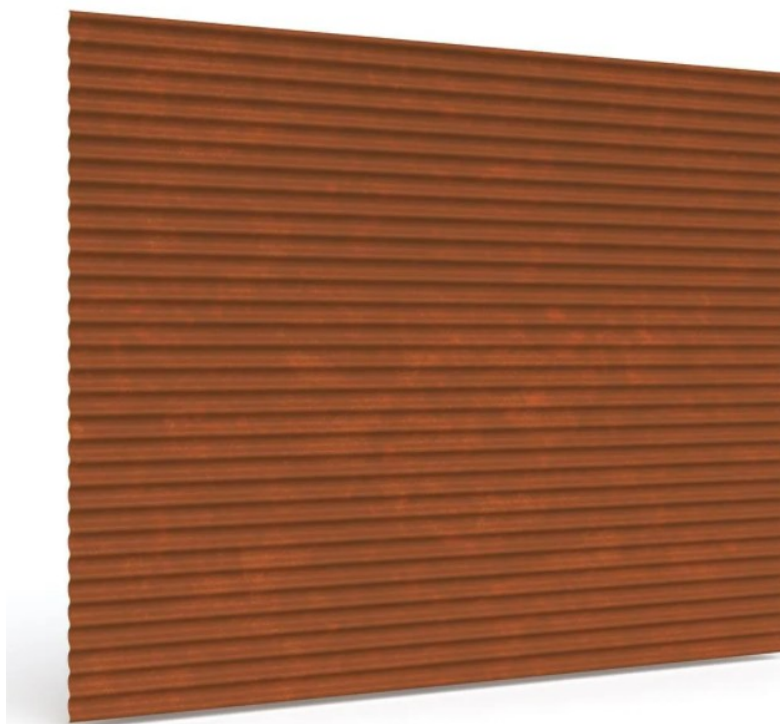
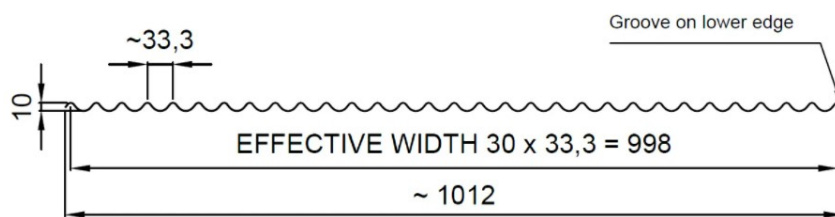
Pro vyvážení plavidel budou sloužit vyvazovací pachole, cca 4x na jedno plavidlo.

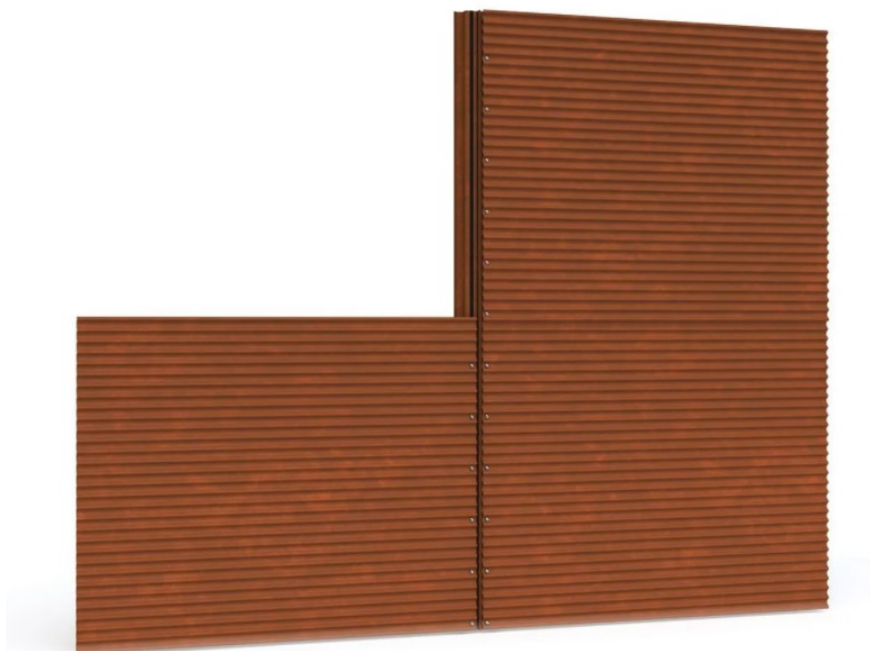
Vstup do objektu umožňují dvoukřídlové dveře v severozápadním rohu. Dveře jsou navrženy jako asymetrické s hlavním dveřním křídlem o šířce 1000 mm a druhým zajištěným křídlem o šířce 600 mm. Toto řešení nabízí možnost rozšíření vstupního prostoru na 1600 mm pro přesun větších předmětů.

Střecha objektu je navržena pultová a je vynesena pomocí šikmých příhradových nosníků. Tvarování střechy sleduje požadavky na uspořádání vnitřního prostoru, kdy je potřeba nad jedním stáním vyšší prostor pro zvedání plavidla.

Fasáda objektu je navržena z ocelových fasádních sinusových profilů s přirozenou patinou, s vodorovnou orientací, délka profilů max. 7,0 m, efektivní výška 998 mm, viditelné upevnění, výška vlnky 10mm, vlnová délka 33 mm, tloušťka plechu 0,7 mm, kotveno pře ocelový rošt dle doporučení výrobce, včetně příslušenství a řešení detailů (atikový plech, sokl, nadpraží, parapety, ostění nároží atd.). Referenční fasádní systém Ruukki Design Venice S10 Cor-Ten.

Obr. Fasádní systém Ruukki Design Venice S10 Cor-Ten, řez a 3D náhledy





Mezi vjezdovými vraty je navržena fasáda z hliníkových kazet v barevnosti RAL 7016 Antracitová šedá matná, se skrytým kotvením.

Ve spodní části objektu pod úrovní pochozí plochy jsou po obvodu navrženy dřevěné oděrné trámy. Před vraty jsou navrženy vjezdová svodidla – ocelová konstrukce + dřevěné oděrné trámy.

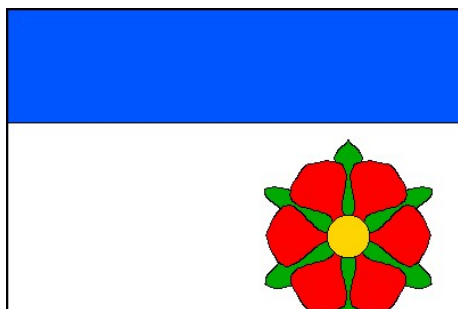
Střecha je šikmá s dřevěným bedněním a povlakovou krytinou – PVC fólie. Odvodnění střechy zajišťuje nástřešní žlab a svislý svod – hliníkové s barevností RAL 7016 Antracitová šedá matná.

Pro uzavření plovoucího objektu jsou navržena 2x rolovací vrata z hliníkových profilů v barevnosti RAL 7016 Antracitová šedá matná. Ovládání vrat předpokládáme pomocí GSM modulu.

Na vyšší boční stěně je navrženo ve výšce +3,675 m nad pochozí plochou mola pásové okno, které propouští denní světlo do interiéru. Okna budou mít hliníkové rámy oken s barevností RAL 7016 Antracitová šedá matná, svislé členění okna navazuje na svislé nosné prvky objektu.

Barevné řešení daleb nad úrovní min. pl. Hladiny bude stejné jako v celém přístavu. Barevnost vychází z barevnosti vlajky města Hodonín – modro – bílo – modré.

Obr. Vlajka města Hodonín



Nad vstupem a nad vjezdem je umístěn informační nápis POLICIE ČR, POMÁHAT A CHRÁNIT.

## F) ARCHITEKTONICKÉ A DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ PROVOZNÍ BUDOVY

### 1. KONCEPCE ARCHITEKTONICKÉHO A DISPOZIČNÍHO ŘEŠENÍ BUDOVY

Objekt provozní budovy je jednopodlažní objekt umístěný ve vizuálně dominantní poloze v rámci areálu přístavu. Budova výrazným způsobem utváří vzhled celého přístavu.

Dispozičně je budova rozdělná na pět základních celků:

- provozní a administrativní část,
- hygienické zázemí pro návštěvníky přístavu (toalety a sprchy a kuchyň),
- servisní centrum
- služebna Policie ČR a
- skladové zázemí.

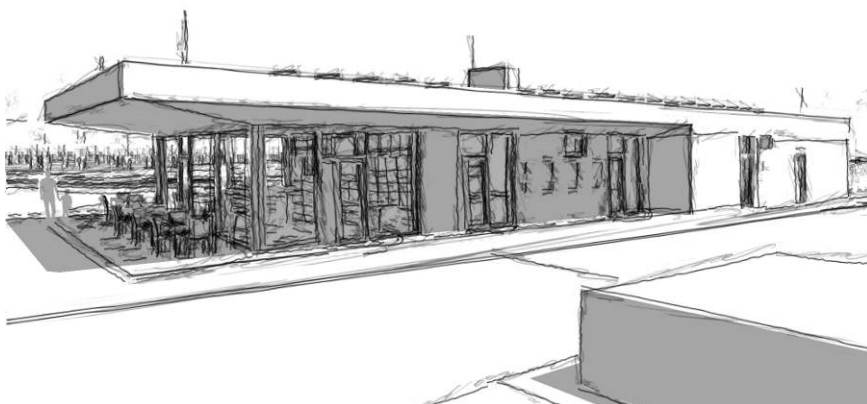
Recepce přístavu je záměrně umístěna tak, aby výhled z recepcce zajistil vizuální přehled o dění v přístavu. Z recepcce je tedy vidět jak na břehovou část přístavu (stání pro vozidla, pěší komunikace a rozptylové plochy před vstupy na mola), tak na vodní část přístavu (vjezdový plavební kanál, vodní plochu před servisním centrem a přístavní stání plavidel). Zároveň se prosklená recepce přístavu vizuálně uplatňuje při připlouvání plavebním kanálem.

V návaznosti na recepci přístavu je navržena venkovní zpevněná pobytová plocha s možností výhledu do přístavu.

Hmota budovy je obdélná s půdorysným zkosením na jižní straně a s plochou zelenou střechou. Vnější obal budovy tvoří ocelové plechy s přirozenou patinou (cor-ten).

Architektonické pojetí budovy odráží vnitřní dispoziční využití. Vnitřní prostory určené pro přístup veřejnosti jsou záměrně zdůrazněny hmotovým prolomením základního tvaru budovy a zdůrazněním tohoto prolomení bílou barvou šikmých „vnitřních“ ploch. Šikmý podhled tak vytváří vizuálně atraktivní přístřešek, který prochází nad celou částí, kde předpokládáme pohyb veřejnosti. Lidé se tedy mohou při pohybu mezi jednotlivými částmi budovy schovat před nepřízní počasí (déšť, slunce atd.).

*Obr. Hmotová skica budovy*



Svislá „vstupní“ fasáda v místě prolomení základní hmoty je řešena kontrastně. Tvoří ji prosklené plochy v kombinaci s tmavě šedými plochami. Samotné vstupy jsou zdůrazněny zlatou barvou.

Prolomením základní hmoty je také řešeno servisní centrum. Šikmé „vnitřní“ plochy zde ale přebírají barevnost servisních center ŘVC ČR – jsou žluté. Zadní svislá stěna je tmavě šedá – podobně jako u vstupů pro veřejnost. Nad servisním centrem je umístěn bílý nápis „SERVISNÍ CENTRUM“.

*Obr. Hmotová skica budovy*



Jižní část budovy je určená pro služební přístup (Policie ČR, správce přístavu, uživatelé skladů). Vstupy jsou zde začleněny do základního hmoty budovy – do vnějšího obalu budovy z cor-tenu. U skladů jsou pak vstupy dokonce vizuálně potlačeny použitím dveří ze stejného materiálu jako je fasáda.

Na jižní straně je budova půdorysně zkosená. Je to z důvodu umístění nápisu „PŘÍSTAV HODONÍN“. Navržená půdorysná orientace stěny umožní vnímání nápisu z více směrů:

- při příplutí plavebním kanálem

**Sweco Hydroprojekt a.s.**

15 (29)

ČÍSLO ZAKÁZKY: 10 1238 2600  
ARCHIVNÍ ČÍSLO: 007910/13/1

VERZE: a  
REVIZE: 1



- při příjezdu po příjezdové komunikaci.
- Při příchodu po přístupovém chodníku.

Dalším důvodem pro zešíkmení stěny jsou prostorové požadavky na manipulaci s plavidly u sjezdu do vody. Směr této stěny je pak použit v rámci řešení ploché zelené střechy se solárními panely. Stěna má totiž orientaci téměř kolmou na jižní směr. Tudíž solární panely jsou navrženy rovnoběžně s touto stěnou.

## 2. DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ BUDOVY

### Provozní a administrativní část

Dominantním vnitřním prostorem celé budovy je multifunkční místnost s recepcí přístavu. Místnost je ze tří stran prosklená, vizuálně otevřená do okolí a viditelná z okolí. Hlavní vstup do místnosti je zajištěn přes dvoukřídlé asymetrické dveře s celkovou průchozí šířkou 1300 mm, šířka hlavního křídla je 900 mm. Přístup je tedy zajištěn i pro osoby s omezenou schopností pohybu. Druhý vstup o šířce 900 mm je pak ze zpevněné pobytové plochy, kde předpokládáme venkovní posezení a rychlejší přístup k servisnímu centru. Pult obsluhy je umístěn naproti hlavnímu vstupu co nejbližší vodní ploše. Tato poloha umožňuje vizuální přehled obsluhy přístavu o dění v okolí. Je odtud dobře vidět do celého plavebního kanálu a také do prostoru stání plavidel. Vedle pultu na jediné zděné stěně předpokládáme vybudování nábytkové vestavěné stěny s policemi, šuplíky, displejem LED TV a mapou přístavu. V prostoru místnosti pak budou volně umístěné dva ostrovní regály s chladničkou na nápoje a mrazákem na zmrzlinu. Ve zbývající části u hlavního vstupu budou umístěny dva stolky se židlemi na sezení.

*Obr. Dispoziční 3D pohled na provozní a administrativní část (bez stropu)*



Z prostoru za pultem obsluhy je pak přístupná denní místnost obsluhy přístavu s kuchyňkou, WC s umyvadlem a technická místnost a technologická místnost (server atd.). Z technické místnosti je navržen výlez na střechu. Na střeše je pak navrženo místo pro umístění venkovní jednotky vytápění / chlazení / vzduchotechniky.



### Hygienické zázemí pro návštěvníky přístavu:

Hygienické zázemí pro uživatele přístavu tvoří toalety, umývárna, sprchy a samostatně přístupná kuchyň.

Vstup do předsíně toalet je zajištěn přes dvoukřídlé asymetrické dveře s celkovou průchozí šířkou 1300 mm, šířka hlavního křídla je 900 mm. Přístup je tedy zajištěn i pro osoby s omezenou schopností pohybu. Z předsíně toalet jsou přístupné jednotlivé sektory hygienického zázemí:

- Hygienická kabina pro ženy splňující podmínky pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu (WC, sprcha, umyvadlo, přebalovací pult atd.)
- Hygienická kabina pro muže splňující podmínky pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu (WC, sprcha, umyvadlo, přebalovací pult atd.)
- Hygienické zázemí pro ženy (5x WC, 3x sprcha, 5x umyvadlo)
- Hygienické zázemí pro muže (5x WC, 3x pisoár, 2x sprcha, 5x umyvadlo)
- Úklidová komora

*Obr. Dispoziční 3D pohled na hygienické zázemí a kuchyň (bez stropu)*



Řešení příček mezi jednotlivými prostory WC a sprch je navrženo pomocí sanitárních příček.

Samostatný vstup do kuchyně je z venku zajištěn přes dvoukřídlé asymetrické dveře s celkovou průchozí šířkou 1300 mm, šířka hlavního křídla je 900 mm. Přístup je tedy zajištěn i pro osoby s omezenou schopností pohybu. Podél 3 stěn budou umístěny kuchyňské pulty se standartní výškou. V části bude umístěn kuchyňský pult s výškou pro osoby s omezenou schopností pohybu (nižší), kterou mohou případně také využívat děti. V horní části budou otevřené police. Místnost bude z jedné strany výrazně prosklena ven tak, aby bylo zajištěno denní osvětlení, ale také vizuální bezpečnost.

### Servisní centrum

Servisní centrum je umístěno v nice vzniklé prolomením základní hmoty budovy. Nika má šikmé stěny a podhled žluté barvy a zadní stěnu antracitově šedou. Niku je možné uzavřít pomocí bezpečnostních rolet s integrovaným kaslíkem a bočními lištami.

Na zadní stěně bude umístěn informační panel s cenami PHM a digitální informační panel. V prostoru niky bude umístěn stojan pro výdej PHM, stojan pro odčerpávání fekálních a nádních vod, připojovací pilířek a další prvky.

### **Služebna Policie ČR**

Vstup do Služebny Policie ČR je zajištěn jednokřídlými dveřmi šířky 1000 mm. Z předsíně je možné vstoupit do dalších místností. Naproti vstupu je kancelář. Před vstupem do kanceláře je v rámci předsíně navržena nika se sezením pro čekání návštěv. Z kanceláře je možné přes francouzské okno projít ven k přístavní hraně – k vyvázanému plavidlu. Z kanceláře je dále přístupná kuchyňka.

Šatna a hygienické zázemí je přístupné z předsíně (wc a umývárna se sprchovým koutem).

### **Skladové zázemí**

V jižní části budovy je navrženo 5 samostatně přístupných skladů. Sklady jsou přístupné z venkovního prostranství a jsou různě velké. Jeden sklad má širší vstup se sekčními vraty – je určen pro správce přístavu pro uskladnění sekačky, čistícího stroje a dalších přístrojů a předmětů.

## **3. MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ**

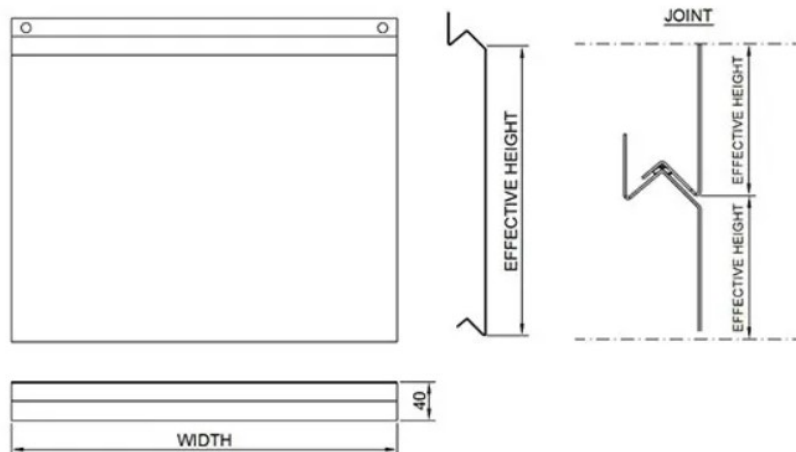
### **Fasáda**

Vnější obal budovy (základní tvar) tvoří:

Ocelové fasádní lamely s přirozenou patinou, vodorovná orientace, délka max. 4,0 m, efektivní výška 400 mm (horní pás 450 mm), skryté upevnění, tloušťka plechu 1,5 mm, kotveno přes ocelový rošt dle doporučení výrobce, provětrávaná mezera, včetně příslušenství a řešení detailů (atikový plech, sokl, nadpraží, parapety, ostění, nároží atd.), referenční fasádní systém: Ruukki Lamella Cor-Ten 20.

Obr. Fasádní systém Ruukki Lamella Cor-Ten 20





Šikmý venkovní podhled a obklad bílý v místě prolomení základní hmoty tvoří:

Hliníkové fasádní kazety, barva RAL 9016 Dopravní bílá matná, skryté upevnění, tloušťka plechu 1,2 mm, kotveno přes rošt dle doporučení výrobce, provětrávaná mezera, včetně příslušenství a řešení detailů,

referenční fasádní systém: Ruukki Liberta Elegant 500 Grande.

*Obr. Fasádní systém Ruukki Liberta Elegant 550*



Šikmý venkovní podhled a obklad žlutý v místě prolomení základní hmoty u servisního centra tvoří:

Hliníkové fasádní kazety, barva RAL 1023 Dopravní žlutá matná, skryté upevnění, tloušťka plechu 1,2 mm, kotveno přes rošt dle doporučení výrobce, provětrávaná mezera, včetně příslušenství a řešení detailů,

referenční fasádní systém: Ruukki Liberta Elegant 500 Grande.

## Střecha

Střechu budovy tvoří jednoplášťová plochá zelená extenzivní střecha. Výsadbu budou tvořit rozchodníkové pásy. Pod solárními panely bude taxon přizpůsoben stinné poloze.

Pro realizaci záměru jsou doporučeny směsi rozchodníků buď ve formě již předpěstované rozchodníkové rohože (ref. SedumTopMat S/5) nebo pro větší variabilitu a druhovou bohatost do připraveného substrátu vysadit vybrané dominanty v malých skupinách (po 3-5 kusech), a následně na zbylou plochu aplikovat řízky rozchodníků rozhozem (ref. SedumTopMix S/5).

Na střechě bude vybudována soustava solárních panelů o velikosti cca 1,49 x 0,67 m s orientací na šířku a se sklonem 25 stupňů. Panely budou směrově orientované rovnoběžně s jižní fasádou v řadách za sebou. Technicky půjde o kombinaci fotovoltických panelů a fototermických panelů pro ohřev vody.

V rámci hygienického zázemí jsou navrženy světlovody pro přísun denního světla do interiéru. Dále je navržen výlez na střechu a prostor pro umístění venkovní jednotky vytápění / větrání / vzduchotechniky s pochozí zpevněnou plochou pro servisního technika. Na střechě budou místech navržených prvků solární panely vynechány.

Obvodovou atiku tvoří ocelový plech s přirozenou patinou tl. 1 mm.

Na několika místech jsou na střechě navrženy jímací tyče bleskosvodu.

*Obr. Referenční příklad provedení zelené střechy se solárními panely: Zelená střecha Munich Technology Centre, rok realizace: 2008*







### Výplně otvorů - okna a dveře

Výplně otvorů tvoří převážně výplně s čirým sklem a hliníkovými rámy v barevnosti RAL 7016 antracitová šedá.

Vstupy do objektu pro veřejnost jsou kontrastně zdůrazněny barvou RAL 1036 Pearl gold. Je to jednak z důvodu výtvarného, ale rovněž z důvodu splnění požadavku zdůraznění vstupu pro osoby se zrakovým postižením.

Tři hlavní vstupy pro veřejnost (do recepce, kuchyně a hygienického zázemí) jsou řešeny asymetrickými dveřmi s celkovou šířkou průchodu 1300 mm. Hlavní otevíravé křídlo má průchozí šířku 900 mm a je prosklené. Druhé většinou zajištěné křídlo je plné s šířkou 400 mm. Tak je zajištěn vstup do budovy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb). Z vnitřní strany dveří bude vodorovné madlo ve výšce 800 mm. Plná plocha užšího dveřního křídla bude využita pro nalepení infografiky. Větší prosklené křídlo bude umožňovat otevření o 180 stupňů a zajištění dveří v této poloze. To umožňuje ponechání otevřených dveří v letních měsících.

Vstupy do skladů jsou vizuálně potlačeny použitím dveří ze stejného materiálu jako je fasáda - plné dveřní křídlo a rám jsou ocelové s přirozenou patinou - Cor-Ten.

Světlovody jsou navrženy v hygienickém zázemí a v předsíni služebny Policie ČR. Bude se jednat o typový výrobek o průměru 600 mm, respektive 400 mm.

## Vnější informační systém

Na jižní fasádě budovy bude umístěno logo a nápis „PŘÍSTAV HODONÍN“- 3D grafika a 3D písmena v barevnosti čelní plochy RAL 9016 dopravní bílá, boky budou nerezové leštěné. Na zadní ploše bude umístěno svítidlo pro noční osvětlení plochy za nápisem, cor-tenový obklad.

Nad servisním centrem bude umístěn nápis „SERVISNÍ CENTRUM“- 3D písmena v barevnosti čelní plochy RAL 9016 dopravní bílá, boky budou nerezové leštěné. Na zadní ploše bude umístěno svítidlo pro noční osvětlení plochy za nápisem, cor-tenový obklad.

V rámci niky servisního centra bude umístěno:

- Informační panel s cenami PHM a piktogramy,
- digitální informační panel 1200 x 400 mm pro zobrazování aktuálních informací,
- logo ŘVC ČR, bílé na antracitově šedém podkladu,
- logo distributora, bílé na antracitově šedém podkladu
- a další prvky servisního centra.

Na jihovýchodním rohu na fasádě umístěno plavební značení, návod na záchranu tonoucího a box se záchranným kruhem.

V rámci fasády mezi vstupem do hygienického zázemí a kuchyně budou zapuštěny 3 informační vitríny. V nich budou tyto informace:

- mapa okolí,
- mapa přístavu a provozní řád,
- vyměnitelné informace.

Nad vstupem do hygienického zázemí bude v nadsvětlíku dveří umístěn neonový světelný nápis bílé barvy „WC SPRCHY“.

Služebna Policie ČR bude označena dle grafického manuálu Policie ČR. Vedle vstupu bude umístěna kolmá výstrč Policie ČR 500x500 mm, prosvětlená. Vedle vstupu v úrovni očí bude pak umístěno označení služebny Policie ČR tabulí s názvem útvaru.

## Povrchy podlah

Povrchy podlah ve veřejné části bude tvořit keramická dlažba v šedém designu kamene v rozměru minimálně 600x600 mm s rektifikovanými hranami. Ve skladech a v části technického zázemí bude použita cementová polymerová stěrka.

## Povrchy stěn

Stěny budou opatřeny sádrovou omítkou a malbou v barevnosti světle šedé.

Na WC, ve sprchách, umyvárnách, úklidových komorách a v kuchyních budou stěny obloženy keramickými obklady v šedém designu kamene v rozměru minimálně 600x600 mm s rektifikovanými hranami a kamenickými rohy.

### Povrchy podhledů

Ve všech místnostech s přístupem veřejnosti budou zavěšené sádkartonové podhledy hladké s bílou malbou. Ve skladech a v části technického zázemí bude strop bez podhledu, omítnutý, opatřen bílou malbou.

### Umělé osvětlení budovy

Umělé osvětlení interiéru budou zajišťovat svítidla zapuštěná do SDK podhledu. V multifunkční místnosti s recepcí bude liniové zapuštěné osvětlení.

Na hraně přístřešku bude zapuštěné liniové svítidlo osvětlující prostor před vstupy do budovy a zpevněnou pobytovou plochu. Prostor servisního centra bude osvětlen pomocí zapuštěného liniového svítidla na hraně podhledu.

Barevnost světla bude volena 2700 K, případně 3000 K.

### Interiérové dveře

Dveře v interiéru budou obložkové hladké s povrchem z HPL laminátu, barva šedá.

### Vybavení interiéru

Interiér bude vybaven kombinací vestavěného nábytku na míru a typových prvků vybavení. Příkladem nábytku na míru je multifunkční vestavěná stěna s pultem recepce a kuchyňské linky.

V Hygienickém zázemí budou podstatnou část interiéru tvořit sanitární příčky tmavě modré barvy. Umyvadla budou řešeny pultem z umělého kamene tmavě modré barvy v kombinaci s bílými umyvadly. Zařizovací předměty budou voleny v antivandal provedení.

## G) SBĚRNÉ MÍSTO NA ODPAD

Sběrné místo na odpad je umístěno v blízkosti přístavní komunikace. Sběrné místo tvoří dva proti sobě postavené přístřešky na nádoby na odpad. Kapacita sběrného místa je 6 kontejnerů na odpad o rozměrech 106 x 136 x 146 mm, kontejnery jsou barevně odlišené dle druhu odpadu (směsný, papír, plast, sklo).

Hmota přístřešků je dána sedlovou jednostrannou střechou. Konstrukčně jsou přístřešky tvořeny dřevěnou trémovou konstrukcí s bedněním a fasádou a střechou z antracitově šedé hliníkové falcované krytiny na stojatou vertikální drážku, barevný legovaný hliník 0,7 mm, přední strana: dvouvrstvý vypalovaný lak, barva bílá matná, zadní strana: ochranný lak, pokládka na plné

**Sweco Hydroprojekt a.s.**

24 (29)



bednění (min. 24 mm). Bednění tvoří pohledovou plochu zevnitř přístřešků. Veškeré dřevěné konstrukce jsou běleny. V případě potřeby je možné pro lepší orientaci na boční stranu přístřešku umístit nápis „ODPAD“.

## H) ZPEVNĚNÉ PLOCHY

V rámci celého přístavu jsou zpevněné plochy rozděleny do základních typů:

- plochy pro pěší,
- vozovky asfaltové,
- vozovky dlážděné,
- manipulační plochy,
- obslužné stání
- ostatní provozní plochy.

Plochy pro pěší (přístupové chodníky a plocha kolem provozní budovy) jsou navrženy z velkoformátové betonové dlažby hnědé barvy.

Vozovky jsou z asfaltu a z betonové dlažby. Dlážděná vozovka je navržena v plochách se zklidněným provozem s předpokladem většího pohybu pěších.

Manipulační plochy (sjezd do vody, zpevněná plocha u sjezdu do vody, nika servisního centra) tvoří bílý beton zdrsněný s protiskluzným povrchem.

*Obr. Příklad velkoformátové betonové dlažby hnědé barvy.*



Obslužné stání pro osobní automobily jsou navržena ze zatravnovací betonové dlažby. Cesty pro údržby břehů jsou navrženy s povrchem z mechanicky zpevněného kameniva.

## H) MOBILIÁŘ

V přístavu jsou umístěny následující prvky městského mobiliáře:

- lavičky bez opěradla (7ks) před provozní budovou,
- odpadkové koše (5ks),
- Stojany na kola (10ks).

Popis jednotlivých prvků mobiliáře:

### Lavička bez opěradla

**Sweco Hydroprojekt a.s.**

ČÍSLO ZAKÁZKY: 10 1238 2600  
ARCHIVNÍ ČÍSLO: 007910/13/1

25 (29)

VERZE: a  
REVIZE: 1

Charakter konstrukce: odlitky ze slitiny hliníku spojené dřevěnými (tropické dřevo) lamelami pomocí šroubových spojů z nerez. Sedák tvoří 9 lamel z masivního dřeva obdélníkového průřezu (30x40mm) délky 1800mm a 4 oblé lamely z masivního dřeva obdélníkového průřezu (32x40 mm) délky 1800 mm. Kotvení pod dlažbu do betonového základu pomocí závitových tyčí M8.

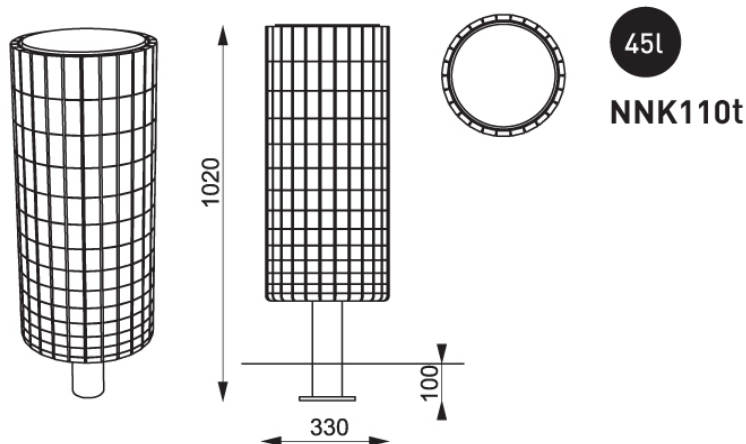
Obr. lavička



Odpadkový koš

Charakter konstrukce: ocelová konstrukce s dřevěnými lamelami připojenými pomocí šroubových spojů z nerez. Ocelová konstrukce je opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem. Nosnou kostru tvoří svařenec z výpalků z ocelového plechu tloušťky 4 mm a trubky průřezu 80x2. Opláštění tvoří 26 vertikálních lamel z tropického dřeva obdélníkového průřezu 15 x 35 x 800 mm. Vnitřní nádoba - ohýbaný pozinkovaný plech tloušťky 0,8 mm, objem 45 l. Barevnost ocelové konstrukce: stříbrná. kotvení pod dlažbu nebo ve zhutněném terénu do betonového základu pomocí závitových tyčí M12.

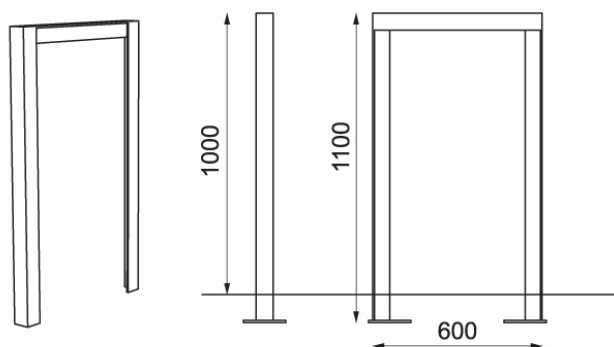
Obr. Odpadkový koš





Stojany na kola

Jednoduchý stojan na kola umožňující opření a zamknutí rámu kola ke stojanu. Ocelová zinkovaná konstrukce opatřená nástřikem práškového vypalovacího laku, barevnost stříbrná Quicksilver M602. Kotveno do betonového základu.

*Obr. Stojany na kola***SL505**

Vlajkové stožáry

U sjezdu do vody bude umístěna trojice vlajkových stožárů: kuželový vlajkový stožár opatřený dvěma kladkami sloužícími k napnutí lanka, na které bude umístěna vlajka, ocel žárově zinkovaná, povrchová úprava nátěrem v barevnosti RAL 7016 antracitová šedá, ocelové lanko vedené středem stožáru, uzamykatelné provedení, výška stožáru 6m.

*Obr. kuželový vlajkový stožár (typový výrobek)*



Na stožárech budou umístěny tyto vlajky:

- vlajka ŘVC ČR,
- vlajka Česká republika,
- vlajka města Hodonín.